置く㈱ヒルト(中谷英男川崎市中原区に本社を

長)では、ス

O 社程度の 運送事業者、

場合、居眠り運転の兆候

「事故予防」 「健康·体調管理」

ヒュ

―タコ」を

させていただいている。

客に聞こえて不安を与え が出て音声が出ると、 で延べ1000台、10販売開始以来、お陰さま

販売開始以来、お陰さまダー 2012年2月に

持っていただいて引き合

イヤーでも関心を

ための移動車両に導入さ鉄道や道路の夜間作業の

置というよりも体調管理―― 居眠り運転警告装

として活用されているの

②注意

⑤覚低予報

いがある。ただ、バスの

の販売状況は?

ラックがメーンか?

る。

また、

運送事業者ではト

に最適だと思ってい

トラックドライ

が大切だと考えている。 職場環境を共に作ること

い、させない

①平常

④疲労予報

■「ドライブ

12年モデ ノリズムマ マスター♪」を発売し

ドライブ

年モデルの「スリ

好評に応えて昨年5月

ージョンアップ

ルのスリ

を

と警告音で

ベースに、居眠り状態に

してドライ

運行管理ソフト _.ヒュータコ」

なので、スリ

てしまう場合もある。

スリープバスター

松山プロジェクトリ

松

バスやタクシ

想定外だったが

原版り

健康起因による事故防止に威力

長)。2012年2月に販売を開始、好評を得て昨年5月には13年モデルを発売した。同社スリ

プバスター事業室営業プロジェクトリーダーの松山繁博氏に話を聞いた。

ミシンの製造販売で工業用ミシンのシェアが世界一のJUKI(本社=東京・多摩市、

清原晃社

スター」の普及促進を決定し、さらに関心が高まった。「スリープバスター」を販売しているのは

が2013年度リ

・ス事業として「スリ

人リープバスター」だ。自動車の運転中に眠気の兆候を判定、居眠り運転を音声と視覚で警告す健康に起因する重大事故が多発している。そこで注目されているのが居眠り運転警告システム

る。一般財団法人環境優良車普及機構(LEVO)



天野統括部長

感を与えないか心配だっ

もいざという時に確かな

そのよう

という観点は分かって

「これは使える」 試作の段階で という訳ではなく、 と判断しトライア にとってこれは使える、 元々、事故が多かった

質の向上を目指してい行させ、さらなる輸送品 トアを施した特注車を運 ロングワイド車をメ として2トン、6トンの や洋菓子をメインカーゴ 階であり、メー以前の時期で、 故防止啓発システムの特 管理に努めていた。きっ て、日々のドライ 両すべての車両にお い合わせてみたのがスタ -を導入-けは、テレビで見た事 トだった。 未だ、 されている、という不

コンビニ、病院への食品 全車両にスリープ 至っている。

至るメンタルな部分に役

運転者の健康管理に

立てている事業者があ

ð,

故防止の観点にとどまら

プバスター

ー全車両に導入スリープバスタ

2012年8月、保有 台数も増えてきた。スタ したが、増車と共にその いか、最初は心配も 運転者に誤解されな 同社の天野貴馨統括部 -はドライバー 社一丸となって事故防止

れるドライバ ったという。むしろ、全れるドライバーはいなか ったようだ。 「これなら行ける」 全社一丸の取り組み と一つの賭けでもあ 1人として離 長。

に取り組もう、ドラレコ 品化され、 されてからは、 来たという。 価値を提供することが 警告音が徐々に少なく 本格的に運用

運転者の意識向上 の「事故の未然防止」一方、スリープバスタ 発報され、聖行経路には、運行経路である。 ャーをリアレこ旨事でで析し、運転者へのレクチ るメリットがある。 ーをリアルに指導でき

も、例え本人の自覚では 求められる昨今、 共有をユーザ 環境を望んでいる。 提示した。高質な輸送が また他のシステムとの

て、それぞ 入事例紹介

の貢献、事故を減らす一ていただき、安全面から を支える、物流・運送事 業者に1台でも多くスリ

(株)ヒルト (川崎市中原区)

全と健康を確保 顧客にも 口

チ

常に手入れが行き届き運転 ー意識が高い



本来の危機管理システ

きては被害者

EVO)の支援を受けて

技術力の高さに対して評

者の疲労状態を測定する

している。

のため、短時間の休憩 分かるようになった。

か眠気が来やす

いなど

管理へ進化 オリジナルな

を長めに設定するとか、路と帰路の間の休憩時間

防止のための先進的な取

国交省の過労運転

金の対象機種

価を得た。

20

13年度

とができるのだ。

付加価値の創出安全へ信頼と

事故防止は運送業界に

けるスリー

近くなると、急激に疲労特定のルートでの帰社が

皮が増加するドライ

プバスターが製 識の向上の現れ」という 特徴である。同社では、備えているのも同製品の ていた。「導入当初は、 7回を超えると、ドラ をする中で、警告回数が 上げて、書面化して分 -に対して助言を行 運転者自身 -タを吸

管理者側もリア 指導できるメリッ ない使命がそこにある。 るシステム費は決して安 とって永遠のテーマであ テムが出来ないか、 告を発した時にリア の資質向上について、 いものではな 者がそれに対して無線で ムで本社に伝わるシス **台当たりにかけ**

た、構築した 展望は? 「ヒュー くように ノバスターン 松山 合 れている、ま らうとする事 得られる体 管理システ また、

とってもらうなど、 らうになった。 貢献したい物流・運送に

運送事業者へのメ

の皆様からのニーズに迅構築を強化し、運送業者 ていきたい。日本の産業速に応えられるようにし ージを。

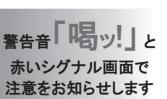
ご 状態の急変化を探知! 居眠り運転警告装置「スリープバスター」

Bustër



平成25年度 国土交通省 補助対象機器

●居眠りの予兆を捉え、







松山

繁博営業プロジェ

クト

ダ

からも信用を失ってしま

管理す

らして、荷主からも社会 や従業員の命を危険にさ

連送業界内外に大きな話

、東京大学、大-リング(本社=

事業開発部営業グループ

スターはなぜ注



本

通

を発生させな するのではな は被害を軽減 軽減装置もあ ど事故による は衝突被害軽 の安全装置で 波労状況を把 運転時の した。これにより

せることで、 らとASV(先進安全自 ただくことも多い。これ に活用できると評価をい 事業者からは、ドライ 理を行えるようになっ 転を減らせる。 の体調管理・運行管理 それによってヒュ による危険運 自ら体調管 導入

環境自動車普及機構 国交省・LEVO などで評価 国土交通省や優良 いる。 賞させていただくなど、対して2つの大臣賞を受 の支援を受け、

[平常]から「喝ッ!」に至るまでの画像(15種類の抜粋) ⑥警告

⑧「喝ッ!」

警告音が、 ズムを作って 眠気を覚醒

スリープバスターはあなたの安全を見守ります

⑦リズム変化 内蔵された 動脈から発 表脈波) を

記録された運行デー 化を一目で確認できる。

グラフで体調や感覚の変 Eソフト「ヒュータコ」 「Cへ取り組み、専用管 処理することで、 て利用できる。本体に

が判定される。

爽々」「気分鎮静」の状態 ■体調の変化が分か

Mu-Len

「気分上々」「気分■疲労の度合いのほ

意力の低下など、疲労に とイエローフェイスが注 って生じる様々な現象

平常時、疲労状態になる

告音 「喝ッ!」 で知らせ 眠が迫っているのを警 兆現象を警告し、



化を探知

シート2013年版

スリープバスターの データを解析

ドライバーの疲労 度合いを数値化

ドライバーの休調が見る

ホーム				デー	夕読込・運行登録 登録・編集
C _l	O	PERSONAL DATA	営業所A	運転手A ·	様定時系列グラフを見る
	■登録済み運	行リスト	2012年 11月 14日(水) 03:40 ~ 15日 00:	03 計測時間 11時間 51分	
4		24	車両番号:広島400 あ 1234 運行区間: -		
	Bet	Min~st7BB	表示節回:14日03時~15日03時	47	度合 開催・集中度会 開催 質疑水
1 20	012/11/16 金	03:37~14:18	949741E	見伸りズム下降	PRUZAIS
2 2	012/11/15木	03:55~18:45	0 ターカディアンリズム(総定)		2300/41/8
3 21	012/11/14水	03:40~00:03	0		
4 20	012/11/13火	03:42~17:44	0		
5 20	012/11/12月	02:00~20:50			
6 20	012/11/09 金	01:38~21:53			
7 20	012/11/08木	03:41~00:25			
8 20	012/11/07水	01:31~20:49	01 03 04 05 06 07 06 09 10		18 19 20 21 22 23 00
9 20	012/11/06火	07:26~23:22	■ 戻る		3
10 20	012/11/05月	10:04~20:03	全国の運転手と比較		時報表
11 20	012/11/04日	18:16~08:38	疲労度合	緊張・集中度会	管調水準の低下原
12 20	012/11/01木	07:30~06:12	● 今回更対象	無法・無円反回 ● 933年76年	150 見細水準の形下8
13 20	012/10/31 水	06:56~03:01	@ DURNING	● DOWNER HALL	● SCHORYSEM Minh
	ne verige	出 3 第 2	D Low 30	139.00 Low	120 - Marsais - Charles -

で 運行管理ソフト Ch○