とから、

トラック事業者の積極的な採用も進んでいるこ

担当する同社の事業開発部にその性能

には2つのバ

ージョン

転者に対して的確に指導

ができる訳です

とりわけ、

若年ドラ

ユー

良くあり、管理者は、

国交省の補助対象製品に指定されており、

警告を発する画期的な装置だ。

近

新たに「事故多発警告機能

を感知し、



長嶋専務

いるが、過去に乗務員の

事

(第 置く長嶋運送(長嶋孝社 の生産工場から関東圏の 主に千葉、 従事する事業者で、 は、鋼材輸送をメ 茨城(鹿嶋) は、 9台導入し、交通事故防 活用している。 止に対するツ 一部を除き、 同社で 故には至ってはいないも 居眠りが確認された。

在、スリープバスター・現場に納入している。 行っている。

を変える効果的な活用を 転者の状況によって使用 同社の長嶋幹夫専務に

固定化はしておらず、 運

い、増備した現在は、9の乗務員への試用を行ったが、とりわけ長距離便 吸症候群の症状はなかっ なった。乗務員は、無呼

らベテランに至る年齢層

テラン乗務員に対し、

相対的にベ

初期導入から2年が経

嶋専務はい

う。一方、機

効果がある

析をすることがあり、警

の、性能性の高さもさる

タを照らし合わせて、

分かる。但し、

告を発した前後の傾向が

ことながら、

これが乗務

レコー

ダー

の後分析はか

識向上につながってい

員の事故防止に対する意

乗務員全体のレベルアッ

と長嶋専務はい

フにつながるツールとし

は幅広い。

現在、

機器は同じ乗務

に装着していることは事

ドライブレコ

事故を起こ

バスターを積極的

のもあれば、乗務員によ 員が常時使用しているも 実で、 した場合、 向

無くなって来ており、80年は、長距離輸送の需要は、6のスリープバスターが 45歳ではあるが、若手か人の乗務員の平均年齢は 合、年齢格差にあるという。 が多いと言う傾向はなら、ベテランだから事故 率の偏りはなく、若い って変えていくケースも 、年齢格差による事故るという。同社の場 して装着して乗務にあた たスリープバスターのよう促している。 こう その運転者に対 した事故に関

となった事故防止対策に 感から、更なる全社一丸

2年前に3

がり兼ねないという危機

今後重大事故に繋



運転者に合わせた使い



つながっていた。 に対する危機意 装置の効果は大きいと長

器そのもの のの、使い手 の良さは認識 としたが、一部の乗務員 う回答があったいう。適 は良く分からない、

まって か、疑問が残るため、乗正な使い方をしているの するアクションがあれば また、警告を発した場合 徹底を促したい考えだ。 務員に対する

適正使用の に乗務員が車を止めて、 トレッチで眠気を解消 現在の段階で スターの連動で、リアスターの連動で、リアスターの連動で、リアスターの連動で、リアスターの連動で、リアスターの連動で、リアスターの連動で、リアスターの連動で、カスターの連動で、カスターの連動で、カスターの の課題だ。車両にはGP の他の機器とスリー なりの時間がかかる。

今後

していることは

確かで、スリ

することで、個々の乗務

を固定化しないで使用

る指導で、デジタコと を発した時点で、 S機能があるから、警告 ・を導入して、居眠り防 方、スリー

故防止への意識向上につ えることで、さらなる事 員が同機器が回ってきた 自らの運転に対し

りはなく、スノー・ハートした、

ステムなのです

クラクションを鳴らすシ

退避できる場所に停めて

とを自社で規則化してい 休憩・ストレッチするこ

る事業者もあります。

喝の回数や その日

5%近似 形を感知し、

した時点で疑似 そ と に 97

スター

の「喝」が出たら、

© 00:11:29

事業者では、スリ

ています。あるトラックできる優れた機能を備え

康状態など細かな分析も マスターは、運転者の健 を発するドライブ

に影響が出るパターンで

出

に多いのが、

体力があることを過

車両が帰庫

ョンとして、「事故多発警

ハスター

の新たなバージ

JUK Iの「スリープバスター」

このほど、

ったとか、不注意により

接触をする時の波

山本富三事業開発副部



白壁部長代理 となったという。 ラ事故が導入の切っかけ で明らかに「居眠り」 はかすり傷のみで難を逃 逸脱し車両が横転、 したにも関わらず運転者 車線を て、

時を振り返る。 起因する事故だったと当 に移行してはいるが、 基本的には、地場運行 が難し 重大事故を機に20台配備

故になり兼ねなかった。れば他を巻き込む重大事 言うものの、一歩間違え の事業所もあり、大型ト主の関係上、長距離のみ ーラでの単独事故とは 大型ト る上で、 としてスリープバスター の運行体制の見直しを図 実であった。一斉に社内 ら、 運転者への負担も事 先の事故だったことか

長)では昨年6月、スリ置く澁澤陸運(木村忠社

東京都江東区に本社を

型トラックへ20台配備

バスター

車などの大型長距離輸送

ているもので、

国地区の事業所に配置し

中部、

に特化した導入を決め

運転者に対する事故

た。

白壁秀哉運行部部長

に努めている。

代理兼南関東ブロック長

長距離大型車 己管理の中で、 らざるを得ない。 も出発してしまえは、 ということは物理的に難 の事業所の管理を行う、 しい面もあり、 乗務員 場合、基本的に運行経路 が極端に変わることは無 への導入 しい面もある。 言わば悪い意味の 同社の

ともある。乗務員のセル「慣れ」が生じて来るこ フコントロールが事故に 活用が、個々の乗務員の

京近郊と比べて交通量の で結果としての警告機能 果は絶大であるという。 地方において、 車両逸脱機能や これま 東 ということがある。 のの、意識が飛んでい 現在、乗務員に対する 眠っていたことを覚 事故を起こした当 目は開けているも ば 「喝」 が

ら運行も単調なものに 運転者は慢性運転化 スター によるデー 危機管理で、 員にどのよう 経過したが、 用して1 ると、「喝」が と、そうでな 「ヒュータコ」 年が

車を止めて、ストレッチ 回数に対する指導によ するなどの約束事をマニ ングの中では警告や喝の の指導を行って 運転者自身の感想は いる。

った」という結果が出て 概ね「眠気を感じなくな らかと白壁氏は話す 年齢とともに上がるが、 齢を重ねると逆の傾向に な傾向があるものの、 る。 差が明らかとなって 高いが、性格がせっかち

結果を見ると、身体能· 若い内は身体能力が 譲り合いの精神が 性格性で年齢格 健康管理の観 デジタコなどの機器と連 く考えで、同製品と他の車の増車毎に増備して行 対する対応の一つではな ていくことも事故防止に 更などの労働環境を変え 合、50歳代でも、 の方だという。同社の場 過ぎると事故率が上 に達した場合に、 今後、同社では、

事業者もあります。

喝が必要以上に出て

合うことを行っている

の影響が出ていることが

調べると前日の行動など

いるのか、

大きな事故が無かった矢 の生活パターンからずれは、夜間走行による普通 以前から長距離運行で 体調のコントロー 中で、これまで を知り、 20台を装備しており、 ングをお願いした。 入後は事故が起きていな 先ずはモニタリ 現 在 導

るという環境にするには きるが、 な結果としての分析はで タルタコグラフなどを導 入しているので、客観的 はGPS機能付きのデジ 常に監視し

重大な影響を与えること

低さや単調な道路環境か

を超える中、適性診断の運転者の平均年齢が55歳 点から事故を防ぐという ことも重要で、 運転者の高年齢

のはベテランドライジ しかし、事故が少ない 定の年齢 55歳を

うことで、これが一般道 てここまで来たのかとい 赤信号を突き す。新機能はこれまでのことは難しいと思いま は咄嗟のブレーキを踏む

を表する。 は事前に居眠り 増えている。 JUK―が発売する「居眠り運転 単まで未然に防ごうという取り組みが企業で で事故防止に取り組んでいる。 運転中の事故を の事業者が一丸となっ 運送事業における事故防止の観点は永遠のテ

にある。

数秒で、どうし

効果的な活用方法は… ら大変なことで、運転者 横断者がいた 期的なものです。 析した言わば「ヒヤリ ハット」を起こした時の で、

帰庫し、運転者が製品を設置した 事故多発警告機能を標準装備 う要望があります。 に送信できないか、 所に持ち帰る事業者が多 い中で、デ -と一緒に事務 夕を事務所 運転 بح では喝が出

か、をリアルタイムで同っか、をリアルタイムで同が出たの中のどこで喝が出たの 運転者にも で休憩指示 事業者も多っ をもらう、と 立が出来るシ を取っている

信号そのものは 么ではないの 役立てて行く考えです 取り入れて今後の製品に に係る取り組みが加速し タが集約し、 今や自動車の安全性能 貫井邦夫事業開発部長

と見ています。運送事業れていくのではないか、 万ややり方も変わって行 ここ数年で

たことで、 分析するので、

との面談で、スリープでは、日頃のドライブ スターを使った運行診断 れています。 をして、細かな分析をさ い訳です。運転者に対し 前夜のことや 喝が多か の中に組み込んで頂いた うなメカニズムなのかを き、多くの運転者の安全 と理解を高めていく考え 伝える機会を提供すこと に寄与できるよう努力し い事があります。どのよしているのか、分からな 運転者に対する認識

子供が飛び 運 居眠りのコンセプトとは 信し、週末に過度に行動 したことが、デー 運転者の波形を分 タに表 ングで鳴ったり、警戒すどが、合流地点でのタイミ る箇所に見事に当たるの された時の覚醒も高いと クラクションを鳴ら

事業に活かした使 とのように管理 り、研究開発の段階で、一方、正しいデータ処で、一方、正しいデータ処がある。 夕処

を計る形に

の製品要望は…

入ってしまい タを取るといた。従って背 た時の筋肉 り除くのが大変でした。 から出るノイ なったので ドルを切っ いる以上、 い指向性スピー もっばら健康管理 お客様を運送して している事業者が 旅客運送事業

いうのが絶

絶対条件でし「非拘束」と

背中からデ

まっています。

との共用開発がすでに始

くのではないかと感じて

とりわけコンビ

に時点で無線 的な振動は眠気を誘発す り兼ねません。今後、運になってしまう事態にな 繁に出ると、お客も不安 とも考えましたが、 形で伝えることでは、 るという問題もありま レーションというこ 警告を様々な で「60歳を超えて、 分持たないんだ。車なん

避けなければなりませ タがあり、それは と思っています うのです。身近で聞いてか擦りキズだらけ」と言 殿場市の建材をメーンカ して頂きました。女性経 いて運転者も高齢化して は小さいのかも知れま ゴとする事業者に採用 ナル需要などもある 特殊な用途の マーケッ 行するドライ

も多い事業者です。ここ 営者で、若年ドライ ているのか、適正に使用 と言われて、何を言わ います。運転者は会社の設けて行きたいと考えて これまで、我々も経営者 取り決めで「コレ付けて」 や運行責任者の方へのレ 、の説明会などの機会を 今後の方向性として、 -をするのは当た 、実際に運

友人との話の中 えるという、洒落っ気も の最後に、優れていれ ました」のハンコがもら とされていました。 社長から「よくでき スリープバスター、ドライブリズムマスタ・

正しい生活の中から事故 います。こうして、

依頼があります

合わせは多く、



怖い顔で「喝ツ!」を入れるのは ドライバーが事故を起こさないための 「優しさ」です。

平成 27 年度 国土交通省 補助対象機器

Sleap Bustër.

JUKI株式会社 東京都多摩市鶴牧2-11-1 Tel: **042-357-2284** HP:http://juki.co.jp