

体調リズムを管理し 居眠り運転 事前に警告

JUKIの「スリープマスター」

次世代の事故防止アイテム

運送事業における事故防止の観点は永遠のテーマであり、業界や個々の事業者が一丸となって事故防止に取り組んでいる。運送の事故を車載器で未然に防ぎたいという取り組みが益々増えている。JUKIが発売する「居眠り運転防止装置・スリープマスター」は事前に居眠りを感知し、警告を発する画期的な装置だ。近年、国土交通省の補助対象製品に指定されており、トラック事業者の積極的な採用が進んでいることから、担当する同社の事業開発部長は「性能とユーザーの使い勝手を聞いてみたい」と話している。



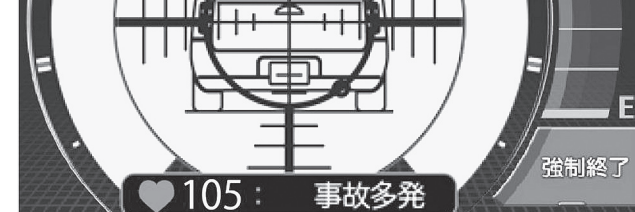
白壁部長代理

新たに「事故多発警告機能」

山本重三事業開発部長は、「事故を起こしてしまえば、スリープマスターが、不注意によりドライバーの新たなバリエーション、脱輪、接触をする時の7.5%近くの時点を検知し、事故多発警告機能が入りました。5%近い時点を検知し、これは、居眠りとは異なり、クラクションを鳴らすのではなく、スリープマスターの表示でドライバーに知らせることで、良い高速道路を走行するドライバーが安心して運転できる」と話している。

効果的な活用方法は...

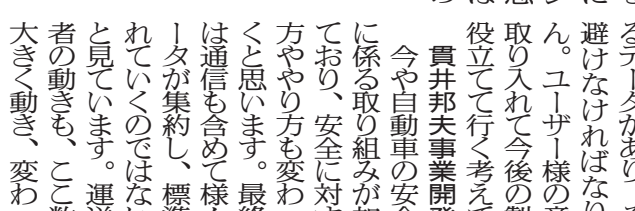
山本 スリープマスターは、管理者が、ドライバーに「この装置は、あなたの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。



事故多発警告機能を標準装備

ユーザーの製品要望は...

山本 製品を設計した際に、ドライバーが簡単に操作できることが最大の要望だった。また、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。



スリープマスターの表示

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。



長嶋専務

千葉県香取市に本社を置く長嶋運送(長嶋専務社長)は、鋼材輸送を主とする事業者で、主に千葉、茨城(鹿嶋)の生産工場から関東圏の現場に納入している。現在、中距離の事業所に配置しているのが、スリープマスターだ。長嶋社長は、鋼材輸送を主とする事業者で、主に千葉、茨城(鹿嶋)の生産工場から関東圏の現場に納入している。

ユーザー訪問

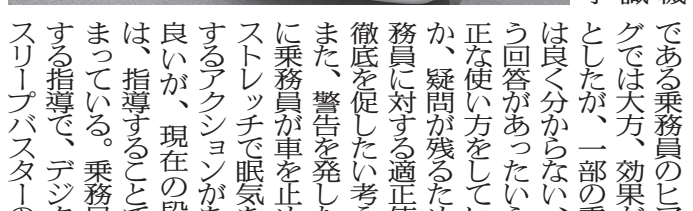
長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。



事故防止への意識向上に

事故防止への意識向上に

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。



データを確認して乗務員の指導に努める

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。



白壁部長代理

山本重三事業開発部長は、「事故を起こしてしまえば、スリープマスターが、不注意によりドライバーの新たなバリエーション、脱輪、接触をする時の7.5%近くの時点を検知し、事故多発警告機能が入りました。5%近い時点を検知し、これは、居眠りとは異なり、クラクションを鳴らすのではなく、スリープマスターの表示でドライバーに知らせることで、良い高速道路を走行するドライバーが安心して運転できる」と話している。

ユーザー訪問

山本 スリープマスターは、管理者が、ドライバーに「この装置は、あなたの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。



事故多発警告機能を標準装備

ユーザーの製品要望は...

山本 製品を設計した際に、ドライバーが簡単に操作できることが最大の要望だった。また、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。



スリープマスターの表示

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。



白壁部長代理

山本重三事業開発部長は、「事故を起こしてしまえば、スリープマスターが、不注意によりドライバーの新たなバリエーション、脱輪、接触をする時の7.5%近くの時点を検知し、事故多発警告機能が入りました。5%近い時点を検知し、これは、居眠りとは異なり、クラクションを鳴らすのではなく、スリープマスターの表示でドライバーに知らせることで、良い高速道路を走行するドライバーが安心して運転できる」と話している。

ユーザー訪問

山本 スリープマスターは、管理者が、ドライバーに「この装置は、あなたの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。



事故多発警告機能を標準装備

ユーザーの製品要望は...

山本 製品を設計した際に、ドライバーが簡単に操作できることが最大の要望だった。また、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。



スリープマスターの表示

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。

山本 先般も静岡御園町の建設現場での使用を報告したが、建設現場での使用は、ドライバーが安心して運転できることが最大の目的である。そのため、ドライバーが安心して運転できるような環境を提供することが最大の目的である。

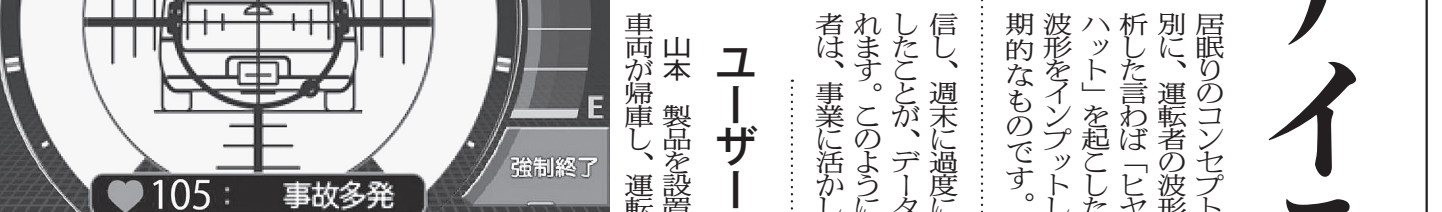


次世代の事故防止アイテム

運送事業における事故防止の観点は永遠のテーマであり、業界や個々の事業者が一丸となって事故防止に取り組んでいる。運送の事故を車載器で未然に防ぎたいという取り組みが益々増えている。JUKIが発売する「居眠り運転防止装置・スリープマスター」は事前に居眠りを感知し、警告を発する画期的な装置だ。近年、国土交通省の補助対象製品に指定されており、トラック事業者の積極的な採用が進んでいることから、担当する同社の事業開発部長は「性能とユーザーの使い勝手を聞いてみたい」と話している。

ユーザー訪問

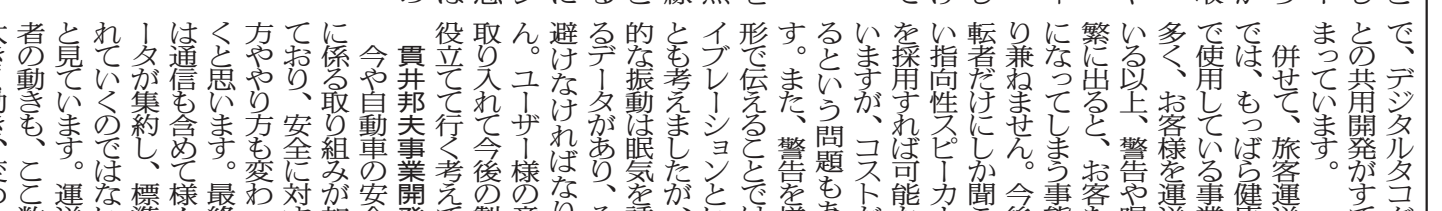
長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。



事故防止への意識向上に

事故防止への意識向上に

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。



データを確認して乗務員の指導に努める

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。

長嶋専務は、「事故防止は、ドライバーの健康状態を把握するに役立つ」というメッセージを送ることができ、ドライバーは、運転中の健康管理を行い、ドライバーが安心して運転できることが最大のメリットである。



怖い顔で「喝ッ！」を入れるのは
ドライバーが事故を起こさないための
「優しさ」です。

平成27年度 国土交通省 補助対象機器

Sleep Buster®

スリープマスター、ドライブリズムマスター
専用解析ソフト
ヒュータコ
ドライバー、運行ルート毎の
疲労や眠気の発生傾向が確認できます!