

***FRANÇAIS***

**AK-159  
MANUEL D'UTILISATION**

# SOMMAIRE

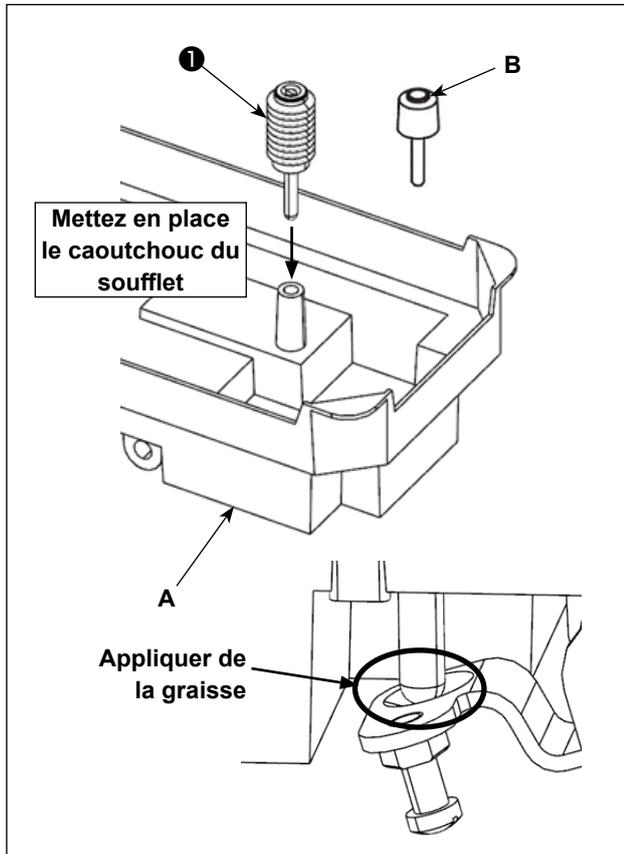
|  |   |
|--|---|
| 1. Changement des composants de la genouillère.....                | 1 |
| 2. Installation des composants d'air.....                          | 3 |
| 3. Câblage du dispositif pneumatique.....                          | 6 |
| 4. [ Référence ] Réglage des paramètres du boîtier électrique..... | 7 |

# 1. Changement des composants de la genouillère

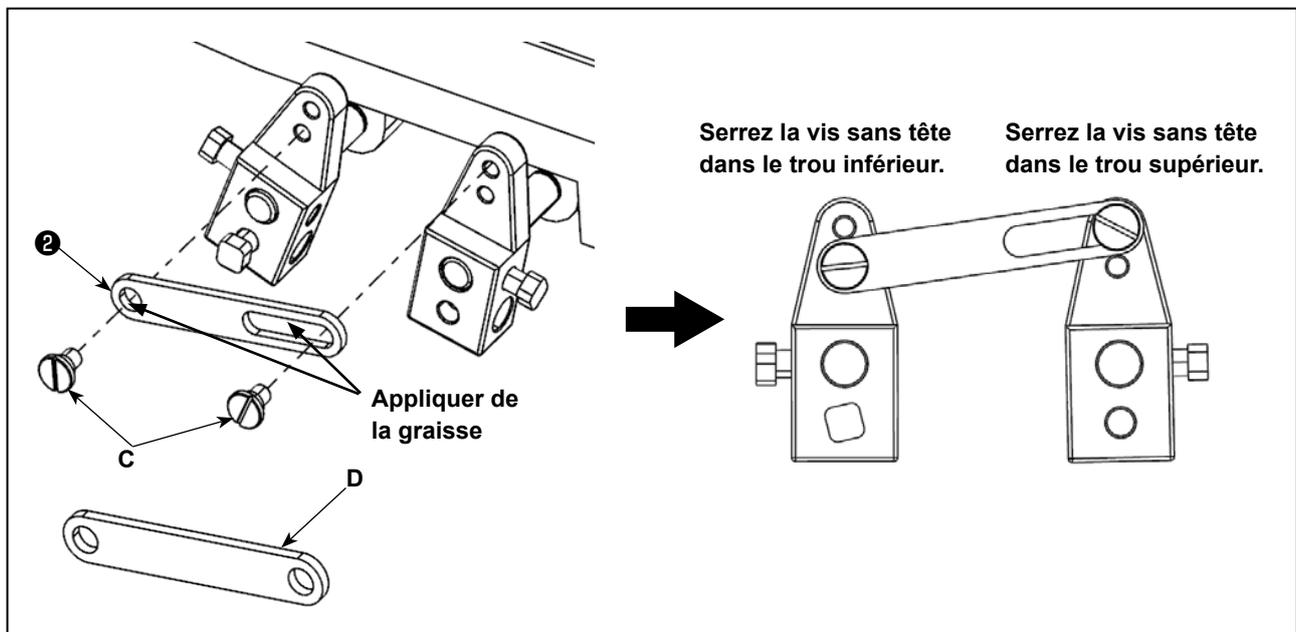


## AVERTISSEMENT :

Couper l'alimentation de la machine (position OFF) avant de commencer l'opération afin de prévenir les accidents éventuels causés par un démarrage soudain de la machine à coudre.



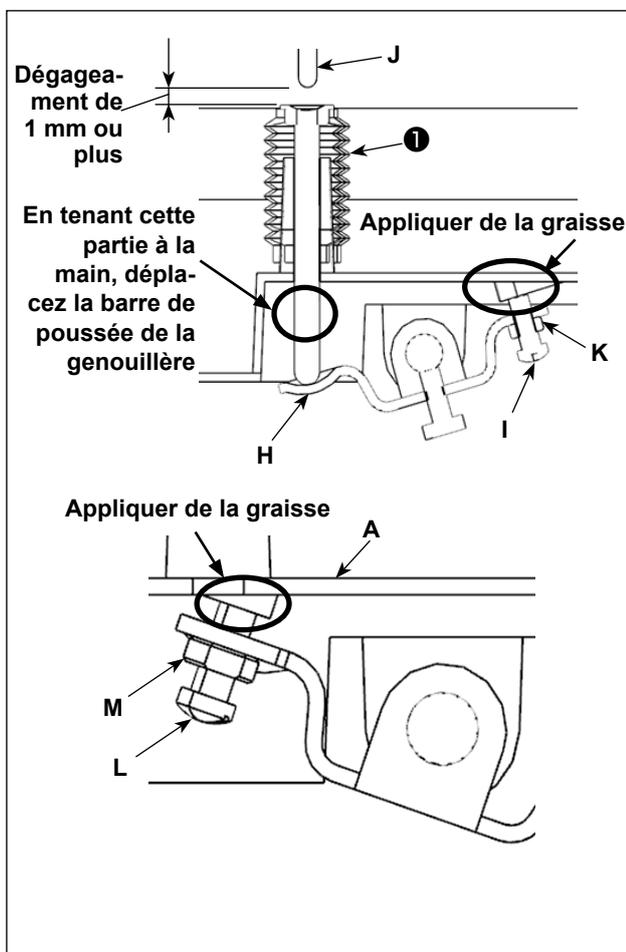
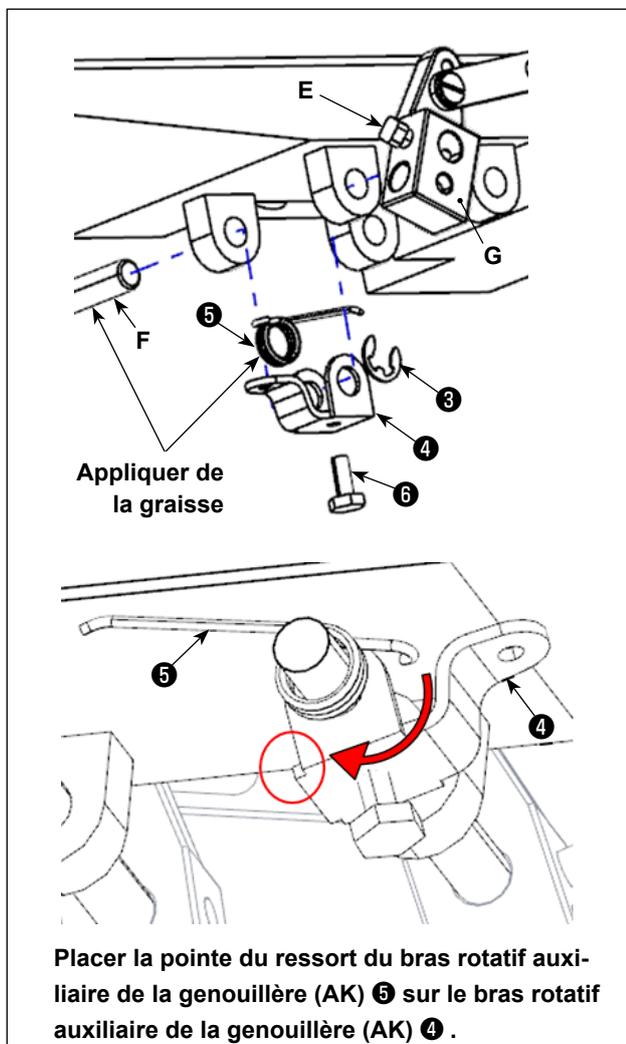
- 1) Détacher la barre de poussée **B** de la genouillère qui est fixée au carter d'huile **A**.
- 2) Fixez la barre de poussée de la genouillère avec du caoutchouc (ens.) **1** au carter d'huile. Fixez solidement le caoutchouc du soufflet dans le trou de la partie saillante du carter d'huile.
- 3) Appliquez de la graisse sur l'extrémité supérieure de la barre de poussée de la genouillère avec du caoutchouc (ens.) **1**.



- 4) Détacher les vis sans tête du levier coudé **C**. Détacher le levier coudé **D**.
- 5) Graisser les trous (à deux endroits) du levier coudé (AK) **2**.
- 6) Fixez le levier coudé (AK) **2** avec les vis sans tête du levier coudé **C**.



Vérifiez soigneusement les positions de montage des vis sans tête.



- 7) Desserrer la vis sans tête de l'articulation E. Détacher l'anneau E 3 et retirer l'arbre rotatif de la genouillère F.
- 8) Fixer l'arbre rotatif de la genouillère F au carter d'huile en ajoutant à l'arbre le bras rotatif auxiliaire de la genouillère (AK) 4 et le ressort du bras rotatif auxiliaire de la genouillère (AK) 5. À ce moment, appliquez de la graisse sur l'arbre rotatif F de la genouillère et sur le ressort du bras rotatif auxiliaire (AK) de la genouillère 5.
- 9) Passer l'arbre rotatif de la genouillère F à travers l'articulation G.
- 10) Montez l'anneau E 3 sur l'arbre rotatif F de la genouillère.
- 11) Placer le ressort du bras rotatif auxiliaire de la genouillère (AK) 5 sur le bras rotatif auxiliaire de la genouillère (AK) 4. Ensuite, fixez le bras rotatif auxiliaire (AK) de la genouillère 4 avec la vis 6.
- 12) Serrer la vis sans tête de l'articulation E.

**Attention** Lorsque vous avez retiré la bague E 3, remplacez-la par une nouvelle bague.

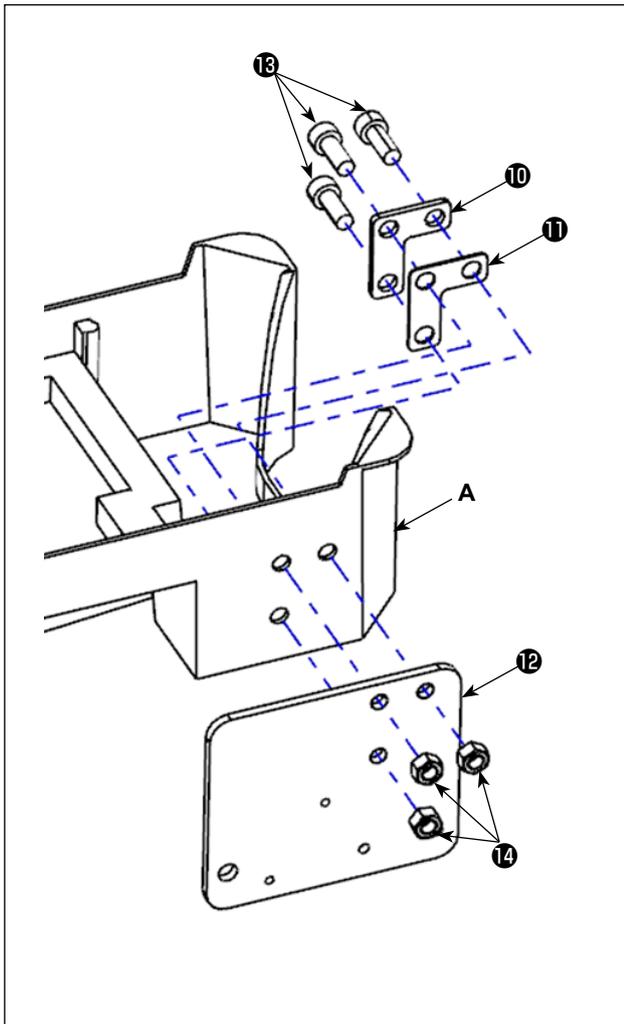
- 13) Soulevez la tête de la machine. Dans cet état, la barre de poussée de la genouillère avec du caoutchouc (ens.) 1 montera en serrant progressivement la vis I du bras rotatif H de la genouillère.
- 14) Arrêtez de serrer la vis I lorsque la barre de poussée de la genouillère avec du caoutchouc (ens.) 1 entre en contact avec la tige de connexion J de la genouillère située à l'intérieur de la machine à coudre.
- 15) Desserrer la vis I pour laisser un espace de 1 mm ou plus entre la bielle J de la genouillère et la barre de poussée de la genouillère avec du caoutchouc (ens.) 1. Fixez ensuite la vis avec l'écrou K. Assurez-vous qu'il y a un dégagement suffisant comme décrit ci-dessus en déplaçant la barre de poussée de la genouillère avec du caoutchouc (ens.) 1 de haut en bas de l'extérieur.
- 16) Ajustez la position de la vis L de manière à ce qu'elle entre en contact avec le carter d'huile A lorsque le pied-de-biche monte de 16 mm. Fixez ensuite la vis L avec l'écrou M. Si le pied-de-biche ne monte pas de 16 mm, le jeu prévu entre la barre de poussée de la genouillère avec du caoutchouc (ens.) 1 et la bielle J de la genouillère doit être réduit.
- 17) Appliquez de la graisse sur les pointes des vis I et L.

## 2. Installation des composants d'air



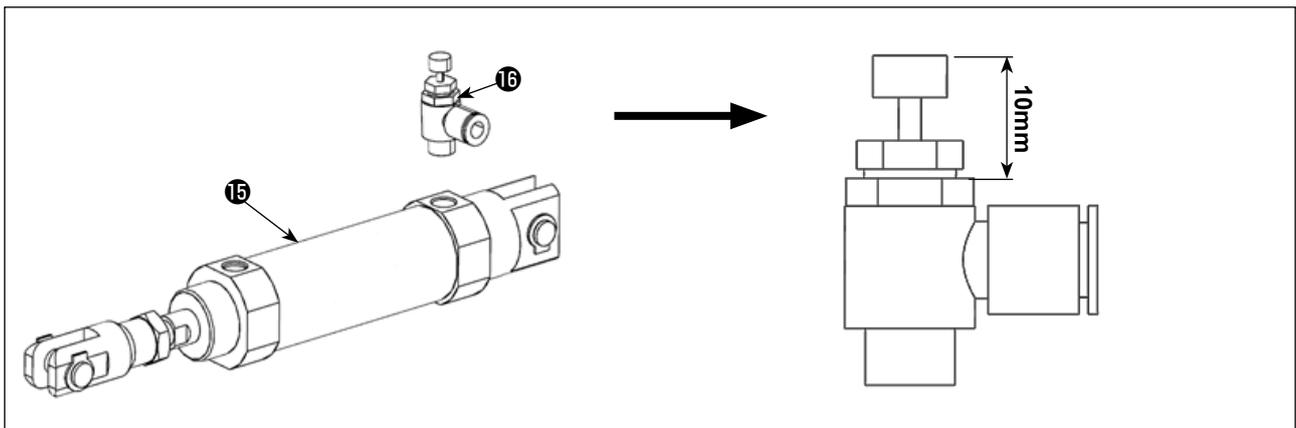
### AVERTISSEMENT :

Couper l'alimentation de la machine (position OFF) avant de commencer l'opération afin de prévenir les accidents éventuels causés par un démarrage soudain de la machine à coudre.



- 1) Retirez le bouchon en caoutchouc du carter d'huile.

Placer l'emballage 11 entre la rondelle du cylindre du pied-de-biche 10 et le carter d'huile (A). Placer la plaque de montage du cylindre 12 à l'extérieur du carter d'huile (A) et serrer les vis M8 13 . Ensuite, fixez les pièces susmentionnées avec des écrous M8 14 .



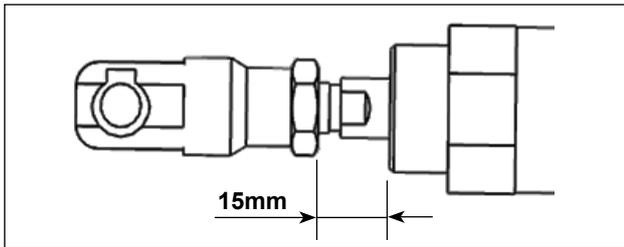
- 2) Fixez le joint du régulateur de vitesse 16 au cylindre 15 .



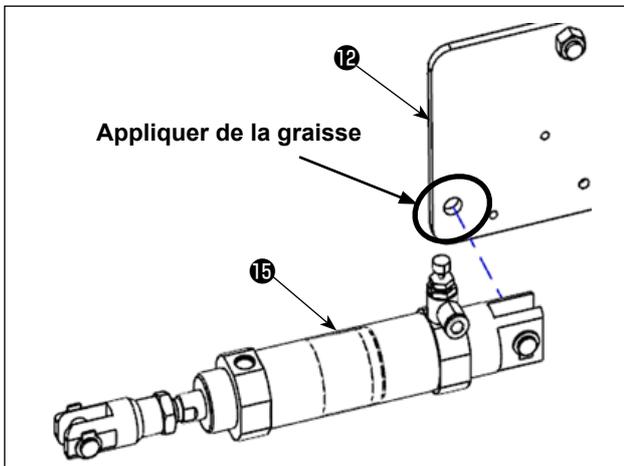
La hauteur recommandée de la vis du joint du régulateur de vitesse 16 est de 10 mm.

\* La vitesse d'abaissement du pied-de-biche est augmentée en augmentant la hauteur de la vis.

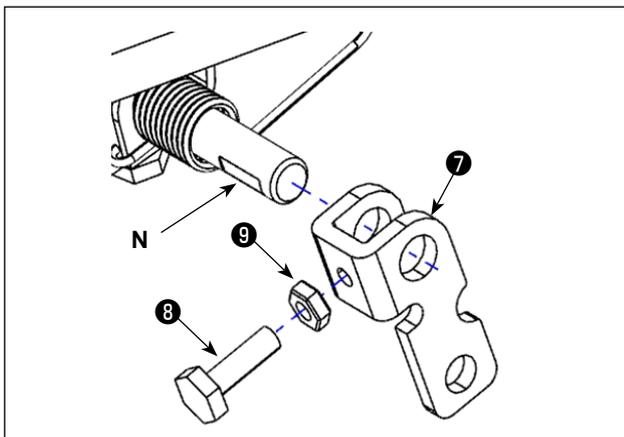
\* La vitesse d'abaissement du pied-de-biche est diminuée en diminuant la hauteur de la vis.



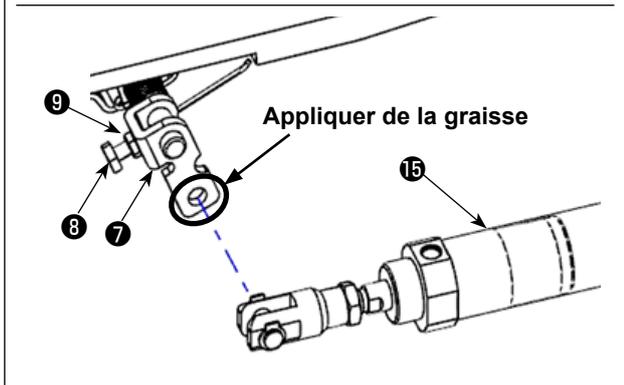
- 3) En maintenant le cylindre dans sa position initiale, réglez le jeu prévu entre la face frontale de l'écrou de l'articulation du cylindre et la face frontale du cylindre à 15 mm.



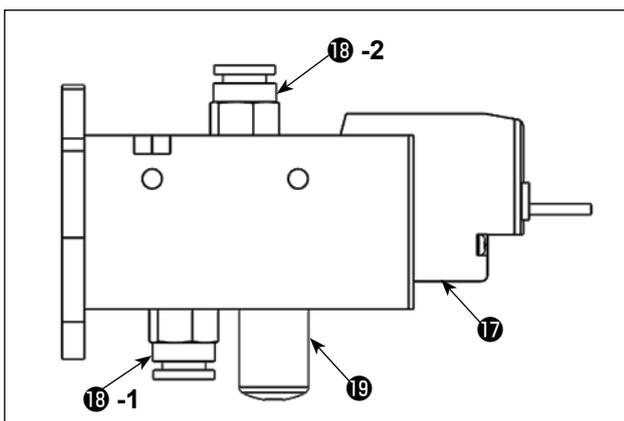
- 4) Relier la partie arrière du cylindre 15 avec la plaque de montage du cylindre 12 en utilisant la goupille accessoire. Lorsque vous les connectez, appliquez de la graisse sur la partie de connexion de la plaque de montage du cylindre.



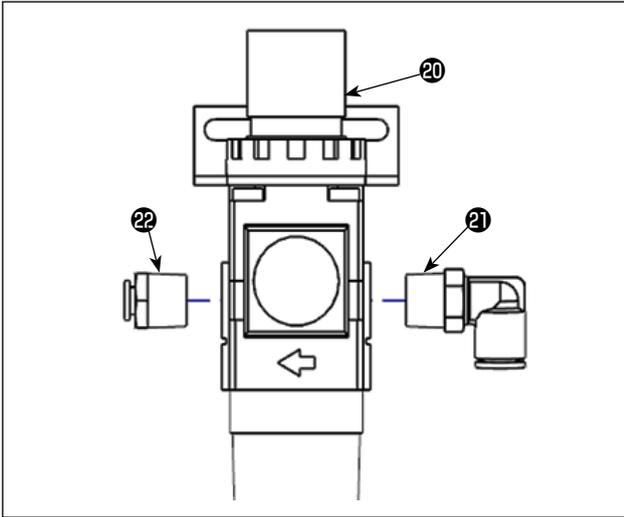
- 5) Fixez le levier de biche 7 à l'arbre rotatif de la genouillère (AK) N. Serrez temporairement la vis sans tête du levier de biche 8 à l'endroit où la vis sans tête entre en contact avec la partie plate de l'arbre rotatif de la genouillère (AK) N.



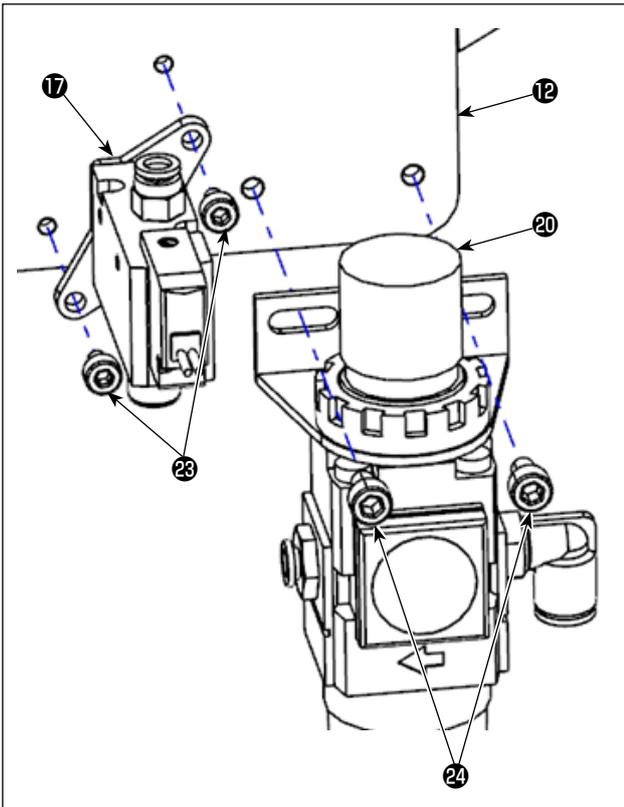
- 6) Relier la partie avant du cylindre 15 avec le levier de biche 7 avec la goupille d'accessoire. Lorsque vous les connectez, appliquez de la graisse sur la partie de connexion du levier de biche.
- 7) Ajustez la relation de position entre le levier de biche 7 et l'articulation du cylindre de manière à ce qu'ils n'entrent pas en contact l'un avec l'autre. Ensuite, serrez la vis de pression du levier de biche 8 et fixez-la avec l'écrou de la vis de pression du levier de biche 9.



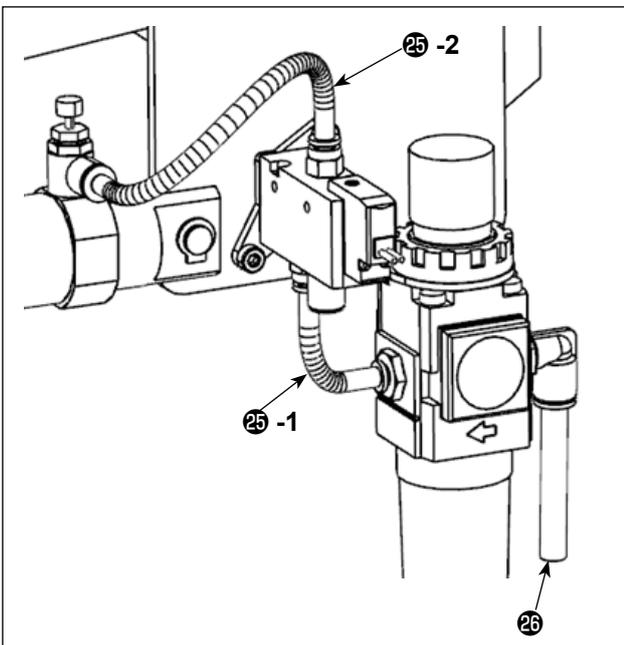
- 8) Fixer les raccords rapides (deux pièces) 18 et le silencieux 19 à l'électrovanne 17.



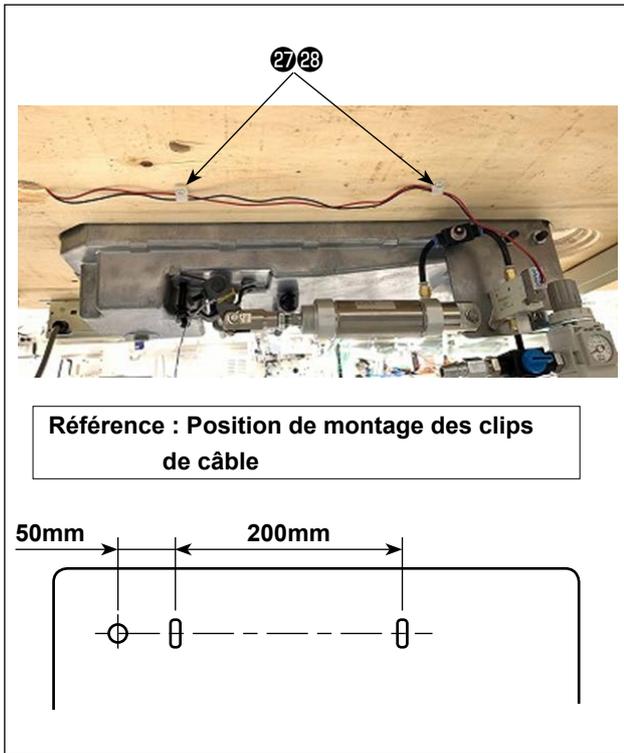
- 9) Fixer le raccord rapide **21** du côté de l'entrée d'air et le raccord rapide **22** du côté de la sortie d'air du régulateur **20** .



- 10) Fixez l'électrovanne **17** sur la plaque de montage du cylindre **12** avec les vis M4 **23** .  
Fixez le régulateur **20** à la plaque de montage du cylindre **12** avec des vis M5 **24** .



- 11) Connecter le raccord rapide **18** -1 avec le raccord rapide **22** avec le tube en PU  $\varnothing$  6 mm **25** -1. Connecter le raccord rapide **18** -2 avec le joint du régulateur de vitesse **16** avec le tube en PU  $\varnothing$  6 mm **25** -2.  
Fixez une extrémité du tube en PU  $\varnothing$  8 mm **26** au joint à raccord rapide **21** . Ensuite, connectez l'autre extrémité du tube en PU  $\varnothing$  8 mm à l'alimentation d'air.

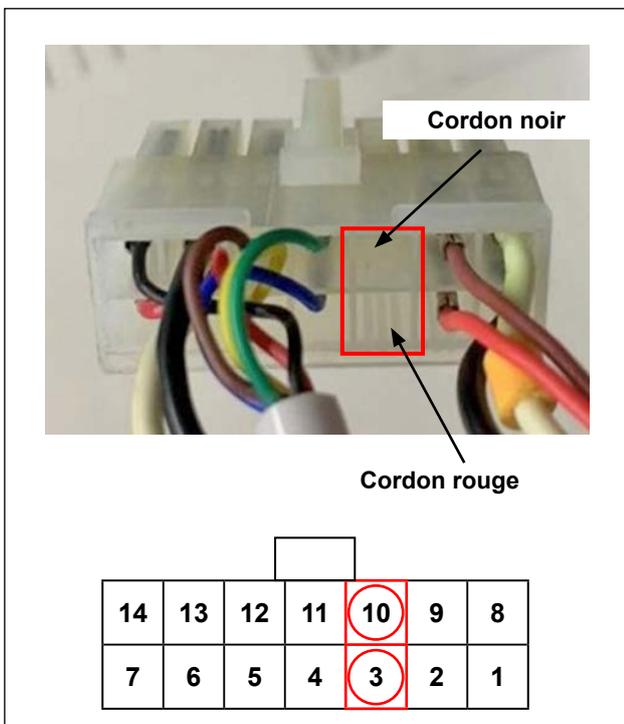


12) Fixez les clips de câble 27 à la table avec des vis à bois 28 pour fixer le câble de l'électrovanne 17.

**Attention** Ne tirez pas trop sur le câble lorsque vous le fixez à la table.

### 3. Câblage du dispositif pneumatique

**AVERTISSEMENT :**  
Couper l'alimentation de la machine (position OFF) avant de commencer l'opération afin de prévenir les accidents éventuels causés par un démarrage soudain de la machine à coudre.



1) Insérez le câble de l'électrovanne 17 dans le boîtier.  
Insérez le cordon rouge dans la fente n° 3 et le cordon noir dans la fente n° 10.

#### 4. [ Référence ] Réglage des paramètres du boîtier électrique



Dans le cas où vous utilisez la machine à coudre en réglant la position d'arrêt de la barre à aiguille sur la position inférieure, il est nécessaire de régler le paramètre de la position d'arrêt de la barre à aiguille.  
Menu n° 76 : 165 → 185



**Si la machine à coudre est utilisée lors du réglage de la position d'arrêt de la barre à aiguille sur la position inférieure, la barre à aiguille gênera le pied-de-biche lorsque celui-ci montera, sauf si le paramètre sus-mentionné est modifié.**